

VERMERK

12.05.06

Einfluss von Schmiermittel auf die Bremswerte von Stadtbahnwagen

Versuchstag: 12.05.06

Versuchsort: Bremsgleis Marienwerder

Versuchsfahrzeug: TW2025

Folgende Bremsverzögerungen wurden erreicht

Nr.	Bremmung	Bremsweg g in m	Anfangsgeschw. In km/h	Verzögerung in ms ²	Grenzwerte	Anlage
1	Regelbremse aus 50 km/h 1. Bremsung	103,57	50,57	0,95	0,9-1,05	1
2	Regelbremse aus 50 km/h 2. Bremsung	103,01	50,44	0,95	0,9-1,05	2
3	Maximale Bremsung aus 50 km/h 1. Bremsung	72,58	50,94	1,37	1,35-1,5	3
4	Maximale Bremsung aus 50 km/h 2. Bremsung	73,04	51,26	1,38	1,35-1,5	3
5	Ausfall einer E-Bremse aus 30 km/h	28,27	29,83	1,21	0,87	4
6	Ausfall einer E-Bremse aus 50 km/h	74,65	50,85	1,33	1,07	5
7	Totmannbremse aus 30 km/h	15,06	30,33	2,35	—	6
8	Bremmung in Notfahrt aus 30 km/h 1. Bremsung	47,32	30,85	0,77	0,74	7
9	Bremmung in Notfahrt aus 30 km/h 2. Bremsung	50,77	32,01	0,77	0,74	7
10	Gefahrenbremse aus 30 km/h 1. Bremsung	16,06	30,33	2,2	2,04	8
11	Gefahrenbremse aus 30 km/h 2. Bremsung	15,6	30,38	2,28	2,04	8
12	Gefahrenbremse aus 60 km/h 1. Bremsung	51,93	59,61	2,63	2,57	9
13	Gefahrenbremse aus 60 km/h 2. Bremsung	53,4	60,21	2,61	2,57	9

Die geforderten Bremswege der BO-Strab wurden erreicht.

Carsten Emmeler
intalliance AG
Sparte U-/Stadtbahn
Bereich Fahrzeuge
Technische Aufsicht Elektrotechnik