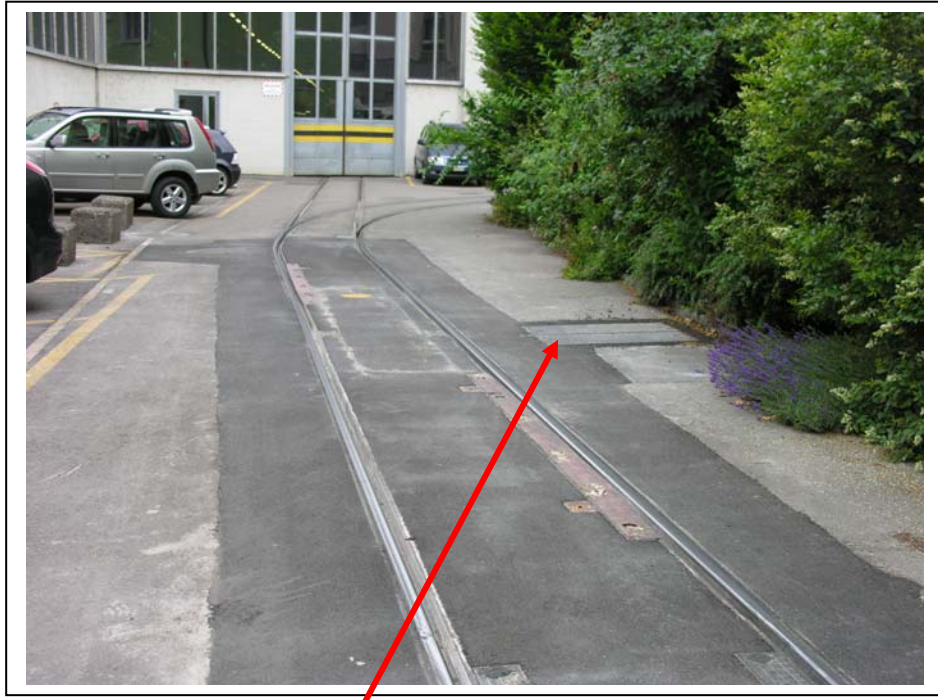


# Dokumentation elektronische Schienenschmieranlagen

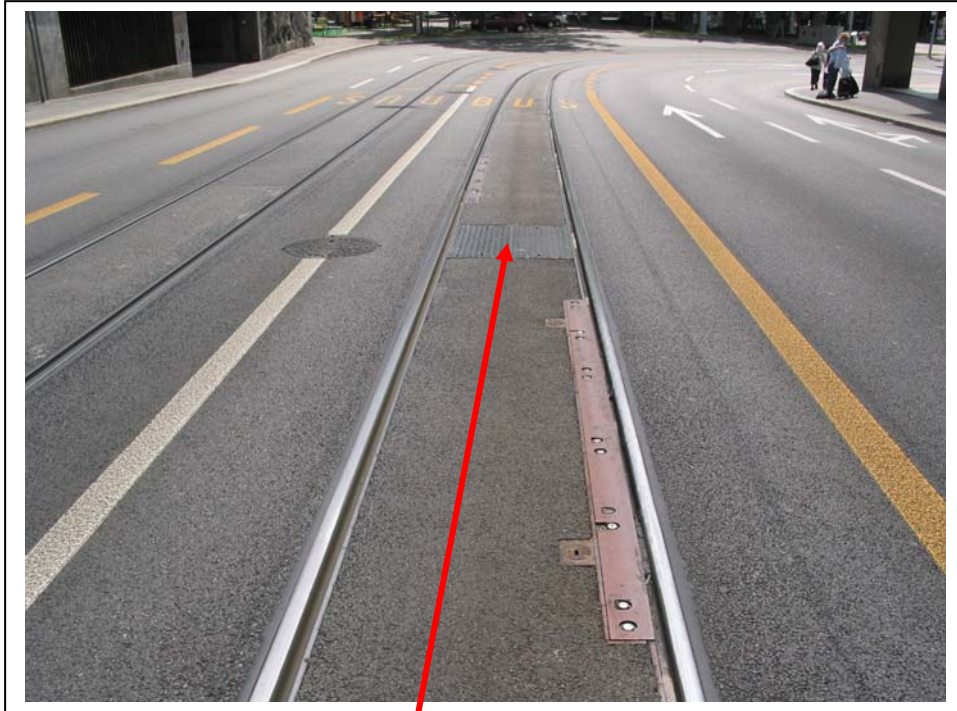
## Anlagentypen



Standard Anlage (2 Behälter) mit Erdkasten Fundament und Radlenker Doppelseitig



Standard Anlage (2 Behälter) mit Erdkasten Fundament und Radlenker einseitig



Standard Anlage (2 Behälter) mit Erdkasten in der Gleismitte und Radlenker Doppelseitig

### Anlagenarten



Standard 2 Behälter-Anlage mit SPS und Pumpe

Die Einstellung der Schmiermenge, Anzahl Impulse und Abstand der Impulse, können in 3 Temperaturbereichen individuell gewählt werden und zwar -20° - 0°, 1° - 20° und > 20°C.



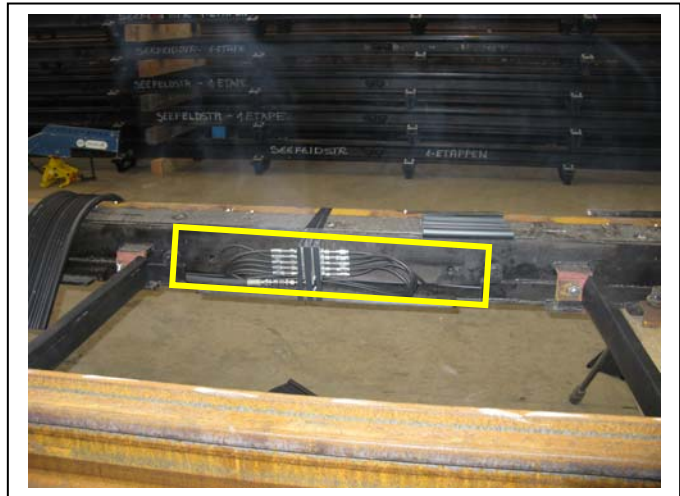
Standard Anlage (3 Behälter) Schrankausführung



Standard Anlage (2 Behälter) Schrankausführung. Wird bei wenig befahrenen Strecken eingesetzt, z. B. in Depots

## Radlenker

Montage Verteiler mit Hydraulik zu den Bohrungen.  
Die Installation werden mit einem angeschraubten Stahlkasten abgedeckt.



Verrohrung für die Hydraulik mit Flexrohr Ø 60.  
Die Radlenker werden komplett isoliert.

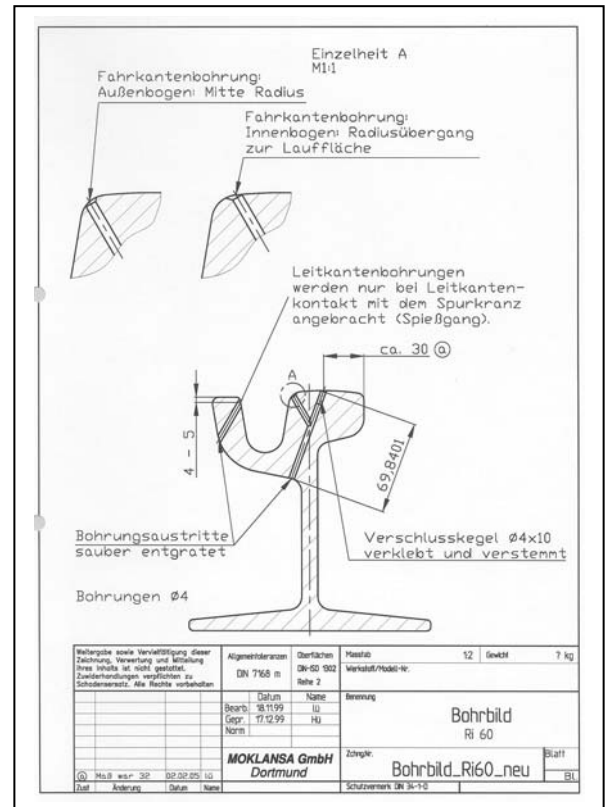


Vorrichtung zum Bohren der Schmierkanäle in den Schienen.  
Die Radlenker werden komplett isoliert.



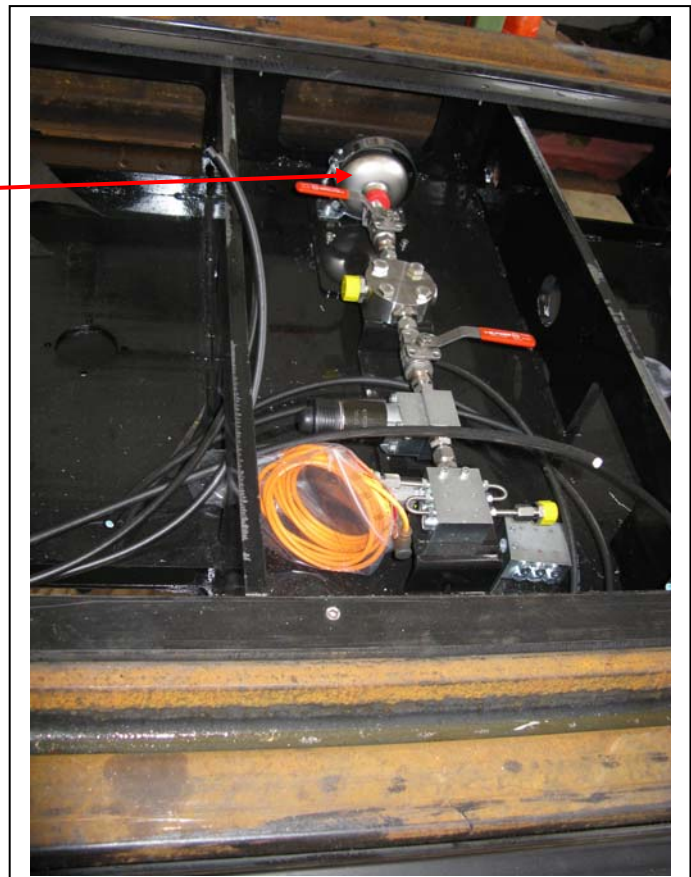


Schematische Darstellung der Bohrungen und Kopfböhrung im Bild.



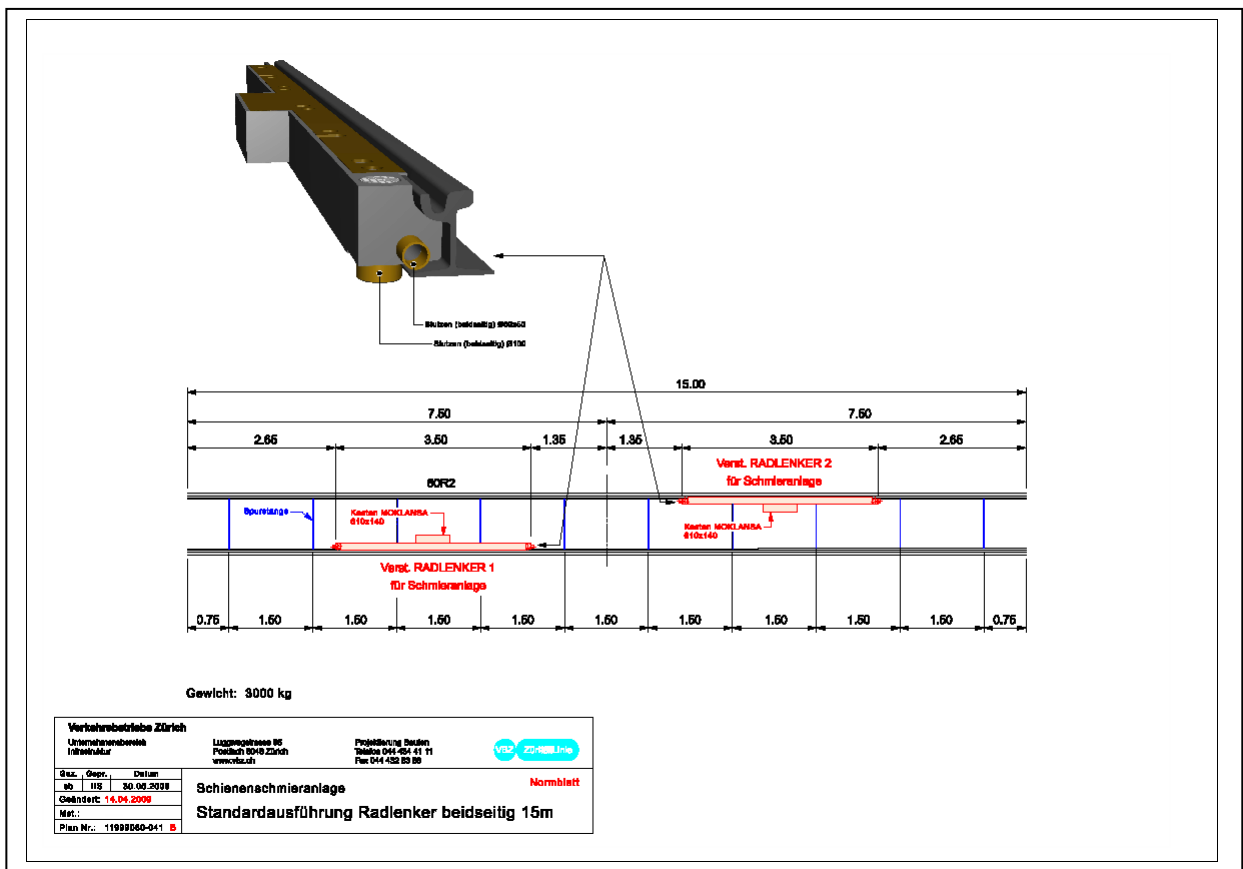
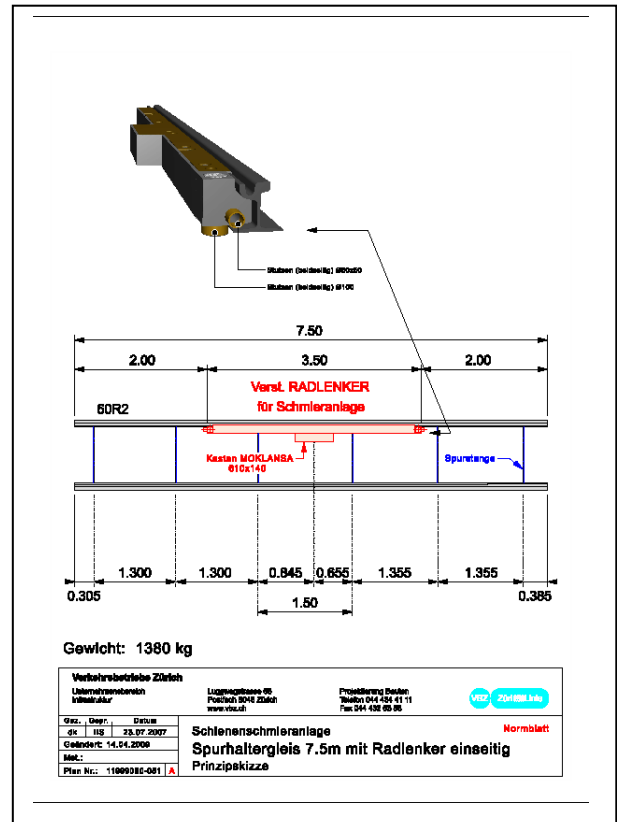
## BUS-System

Das BUS-System wird dann eingesetzt, wenn die Anlage > 10m von der Schmierstelle entfernt ist, oder eine Anlage 2 bis max. 6 Schmierstellen bedienen muss. Der kleine Behälter steht unter Fettdruck und bedient die Bohrungen sehr schnell. Die Trägheit des Fettes, ist somit überwunden.

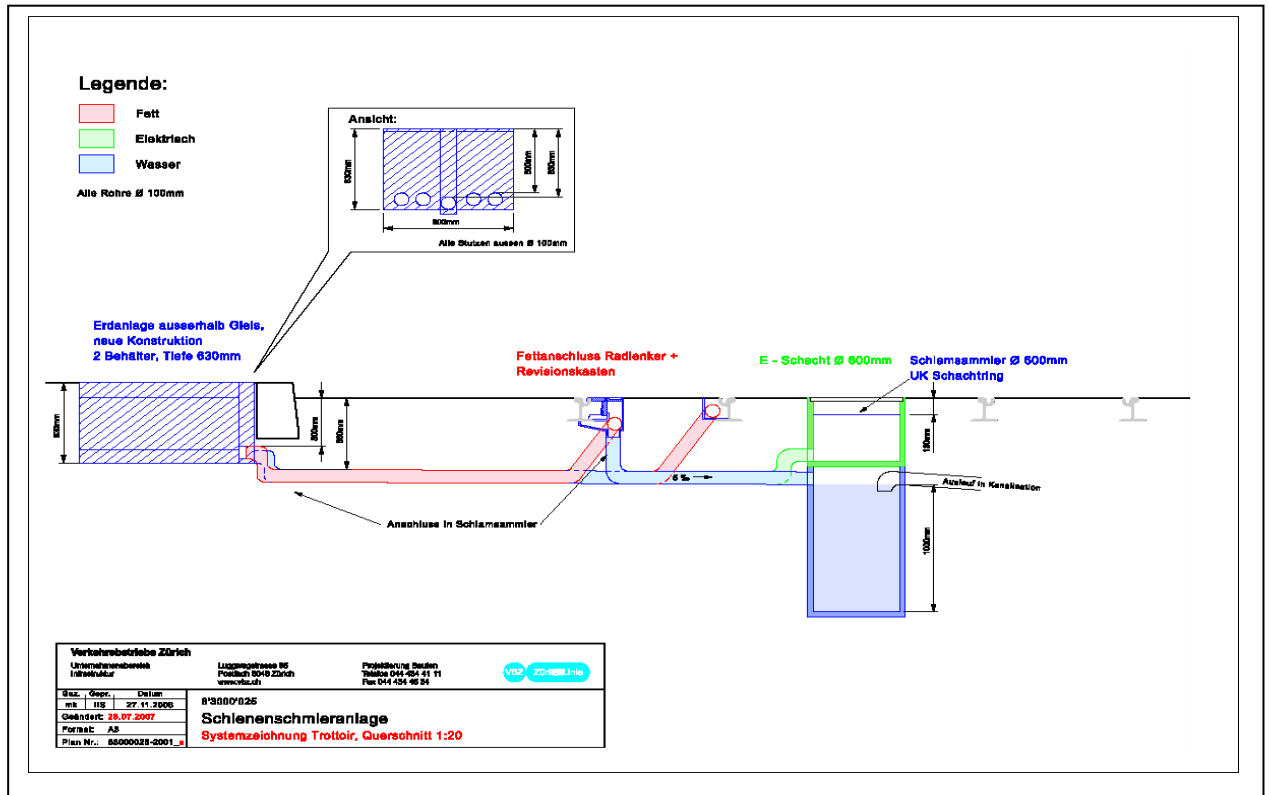


# Konstruktion Radlenker

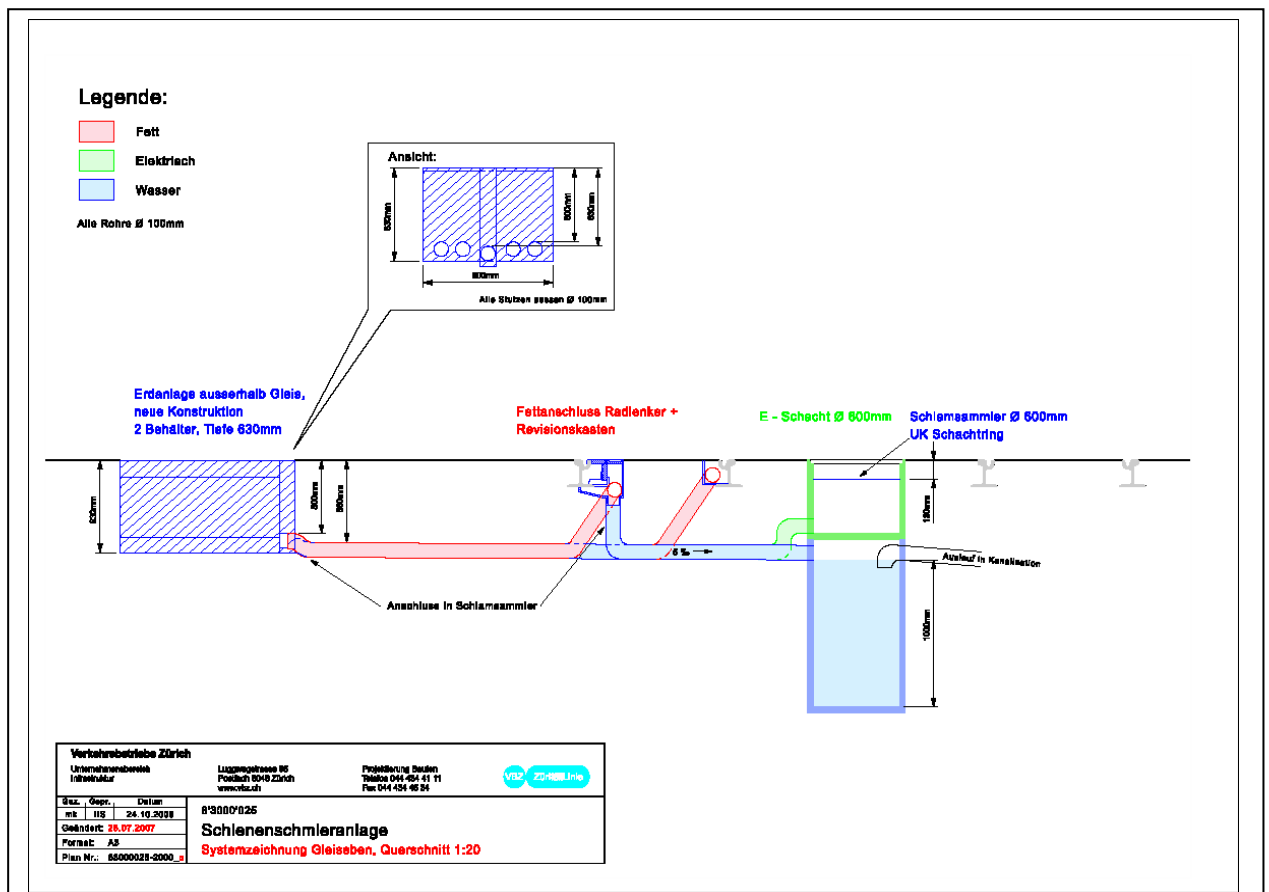
Die Radlenker werden nach VBZ-Standard konfektioniert.  
 Eingesetzt werden Einseitige mit Gleisjoch 7,5m oder doppelseitige mit Gleisjoch 15m.  
 Diese können auch mit Radien gefertigt werden.  
 Kleinster Radius bei den VBZ: 18,5m  
 (Depot 4)



# Einbauarten in die Gleise



Systemzeichnungen der Einbauarten Trottoir und Gleiseben.



## Betrieb und Unterhalt

Für den einwandfreien Betrieb der Anlagen, sind die Einstellungen (Fettmenge, Impulse etc.) wichtig.

Alle Anlagen werden mit Modems überwacht und Störungen per Mail gesendet. Wir haben ein effizientes Tool geschrieben und können damit täglich Statistik auswerten und sehr schnell reagieren.



| Kabine | Gerat | s | Anlagebez | MeldungNr | s | MeldungText        | Zeit             | AnlageName                                 |
|--------|-------|---|-----------|-----------|---|--------------------|------------------|--|
| 851    | S000  | S | 45.1      | 101       |   | Anlage aus         | 04.05.2009 14:47 | Schaffhauserstrasse Salersteig             |
| 847    | S000  | S | 38.1      | 105       |   | Behälterwechsel    | 04.05.2009 13:02 | Stadelhoferplatz, Kreuzbühlstrasse         |
| 14     | S001  | S | 16.3      | 105       |   | Behälterwechsel    | 04.05.2009 13:21 | Paradeplatz, Bahnhofstr. Süd               |
| 655    | S000  | S | 32.1      | 105       |   | Behälterwechsel    | 04.05.2009 21:54 | Sihlquai, Anlage Zollbrücke                |
| 664    | S000  | S | 27.1      | 105       |   | Behälterwechsel    | 05.05.2009 08:28 | Usterbrücke Ost                            |
| 664    | S000  | S | 27.1      | 105       |   | Behälterwechsel    | 05.05.2009 13:15 | Usterbrücke Ost                            |
| 899    | S000  | S | 64.1      | 105       |   | Behälterwechsel    | 06.05.2009 04:30 | Bederstrasse 33                            |
| 190    | S000  | S | 11.1      | 107       |   | Störung Pumpenlauf | 01.05.2009 18:08 | Farbhof Endschleifen                       |
| 46     | S000  | S | 17.3      | 107       |   | Störung Pumpenlauf | 03.05.2009 19:09 | Bahnhofquai Süd                            |
| 190    | S000  | S | 11.1      | 107       |   | Störung Pumpenlauf | 04.05.2009 09:57 | Farbhof Endschleifen                       |
| 185    | S000  | S | 26.1      | 108       |   | Fettvorrat niedrig | 01.05.2009 02:07 | Albisriederplatz, Badenerstrasse           |
| 57     | S000  | S | 47.1      | 108       |   | Fettvorrat niedrig | 01.05.2009 05:12 | Walchebrücke, Stampfenbachstrasse          |
| 626    | S000  | S | 63.1      | 108       |   | Fettvorrat niedrig | 04.05.2009 05:19 | Sihlstrasse Talacker Süd                   |
| 605    | S000  | S | 31.1      | 108       |   | Fettvorrat niedrig | 05.05.2009 05:14 | Schaffhauserstrasse Überfahrt Hirschwiesen |
| 605    | S000  | S | 31.1      | 108       |   | Fettvorrat niedrig | 06.05.2009 05:32 | Schaffhauserstrasse Überfahrt Hirschwiesen |