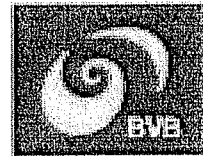


Tramlärm, Schalldruckmessungen



Mess-Protokoll Nr.1

Messort: Trammischleife Pratteln
 Beschrieb Trasse: Rillenschienen Ri 60
 Radius Geleiseachse: Radius 16 m
 Tramlinie: Nr. 14 Fahrtrichtung: Schlaufendurchfahrt
 Rollmaterial: Schindler Be 4/4 und Düwag Be 4/6

Höchstgeschw.: 10 km / h
 Datum: 13.07.2006 Zeit: 10:15 h - 11:30h
 Witterung: schön
 Temperatur: 28° Luftfeuchtigkeit: 70%

Messrichtung: Front
 Messhöhe: 1,2 meter

Angaben zum Messgerät

Geräteeinstellung: SPL
 Programmwahl: LEVEL
 Zeitbewertung: Fast

Messinstrument: Norsonic 118 SN 31593
 Mikrofon Typ: Norsonic 1225
 Eichgerät: B*K SN 378293

Auftraggeber: BVB Messung durchgeführt: R.Bürgin
 Grundpegel: 45,2db

Messnummer	Zeit	Wg. Nr.	Fahrzeug	Höchstwert (LAF,Max)
060713_0001.NBF	10:45:52.00	628	Be 4/6 Düwag	55.3
060713_0002.NBF	10:46:28.00	479	Be4/4 Aw B4 Aw B4	69.4
060713_0003.NBF	10:54:36.00	500	Be4/4 Aw B4 Aw B4	99.3
060713_0004.NBF	11:11:47.00	483	Be4/4 Aw B4 Aw B4	95
060713_0005.NBF	11:25:37.00	496	Be4/4 Aw B4 Aw B4	87.5
060713_0006.NBF	11:25:37.00	496	Be4/4 Aw B4 Aw B4	107.1
Schindler + Anhänger				
479 1444 +1445				
500 1494 +1499				
483 1496 + 1461				
496 1480 + 1454				

Arithmetischer Mittelwert: 85.8
 Energetischer Mittelwert: 99.6

Zustand der Geleise = in Ordnung

Tramlärm, Schalldruckmessungen



Mess-Protokoll

Nr.4

Messort: Tramschlaufe Pratteln
 Beschrieb Trasse: Rillenschienen Ri 60
 Radius Geleiseachse: Radius 16 m
 Tramlinie: Nr. 14 Fahrtrichtung: Schlaufendurchfahrt
 Rollmaterial: Schindler Be 4/4

Höchstgeschw.: 10 km / h
 Datum: 02.11.2006 Zeit: 11:00 h - 11:50 h
 Witterung: schön
 Temperatur: 6° Luftfeuchtigkeit: 66%

Messrichtung: Front
 Messhöhe: 1,2 meter

Angaben zum Messgerät
 Geräteeinstellung: SPL
 Programmwahl: LEVEL
 Zeitbewertung: Fast

Messinstrument: Norsonic 118 SN 31593
 Mikrofon Typ: Norsonic 1225
 Eichgerät: B*K SN 378293

Auftraggeber: BVB Messung durchgeführt: R.Bürgin
 Grundpegel: 44,2db

Messnummer	Zeit	Wg. Nr.	Fahrzeug	Höchstwert (LAF,Max)
061102_0001.NBF	12:11:39.00	439	Be 4/4 Aw B4 Aw B4	68.8
061102_0002.NBF	12:24:53.00	491	Be 4/4 Aw B4 Aw B4	74.6
061102_0003.NBF	12:33:12.00	485	Be 4/4 Aw B4 Aw B4	81.9
061102_0004.NBF	12:40:42.00	486	Be 4/4 Aw B4 Aw B4	70.6
061102_0005.NBF	12:52:36.00	478	Be 4/4 Aw B4 Aw B4	69.6
Schindler + Anhänger				
439 1456 + 1443				
491 1489 + 1457				
485 1462 + 1450				
486 1402 + 1436				
478 1449 + 1429				

Arithmetischer Mittelwert: 73.1
 Energetischer Mittelwert: 76.3

Zustand der Geleise = in Ordnung