



Produktbeschreibung

Fahrflankenschmiermittel KUB 1 K-30

KUB 1 K-30 besitzt eine hohe Druckaufnahmefähigkeit, haftet sehr gut und ist weitgehend wasserbeständig. Es entspricht einer neu konzipierten Schmierstoffgeneration, die nach den Kriterien der Umweltverträglichkeit um ein Vielfaches leichter abbaubar einzustufen ist, als herkömmliche Fette auf Mineralölbasis. Durch den Einsatz eines synthetischen Esters als Grundölbasis und den angepassten Inhaltsstoffen ergibt sich die Eignung als Fahrflankenschmiermittel mit EP-Eigenschaften, UV-beständig in einem sehr breit gehaltenen Temperaturbereich.

KUB 1K-30 verhindert im Bereich der Misch- und Grenzreibung durch einen weißen Festschmierstoff den metallischen Kontakt. Haftverbesserer sorgen für sehr gute Haftung an der Fahrflanke.

Technische Daten (Richtwerte)

Dickungsmittel		Li/Ca+Festschmierstoff	
NLGI-Klasse		2	DIN 51818
Penetration: Walkpenetration	0,1mm	310 – 340	DIN ISO 2137
Tropfpunkt	°C	> ca. 170160	IP 396
Korrosionsschutz Kupfer	Grad	1-100	DIN 51811
Stahl	Grad	0-0	DIN 51802
Verhalten gg. Wasser	Stufe	unlöslich	
VKA-Test Schweißlast	N	4200	DIN 51350 T4
Grundöl Viskosität b. 40 °C	mm ² /s	Ester 130	DIN 51562
Einsatztemperaturbereich	°C	-30/+120	
Kennzeichnung	DIN	KPFE 1 K-30	DIN 51825/51502
Wassergefährdungsklasse:	1	Einstufung nach neuester VwVwS zum WHG des Bundesministerium für Umweltschutz, Naturschutz und Reaktorsicherheit. (rechtsgültig ab Mai 1996)	

© Copyright – Technische Änderungen vorbehalten –

moklansa GmbH – Gottlieb-Daimler-Strasse 15 – D-59439 Holzwickede
Telefon ++49 (0) 2301/94 93 68-0 - Telefax ++49 (0) 2301/94 93 68-9